

การศึกษาความปลอดภัยของชุมชนนอกเมืองบริเวณริมทางหลวงแผ่นดิน
: กรณีศึกษาจังหวัดสงขลา

A Study of Highway Safety in Roadside Communities outside Urban Area
: Songkhla Case Study

เสนอโดย

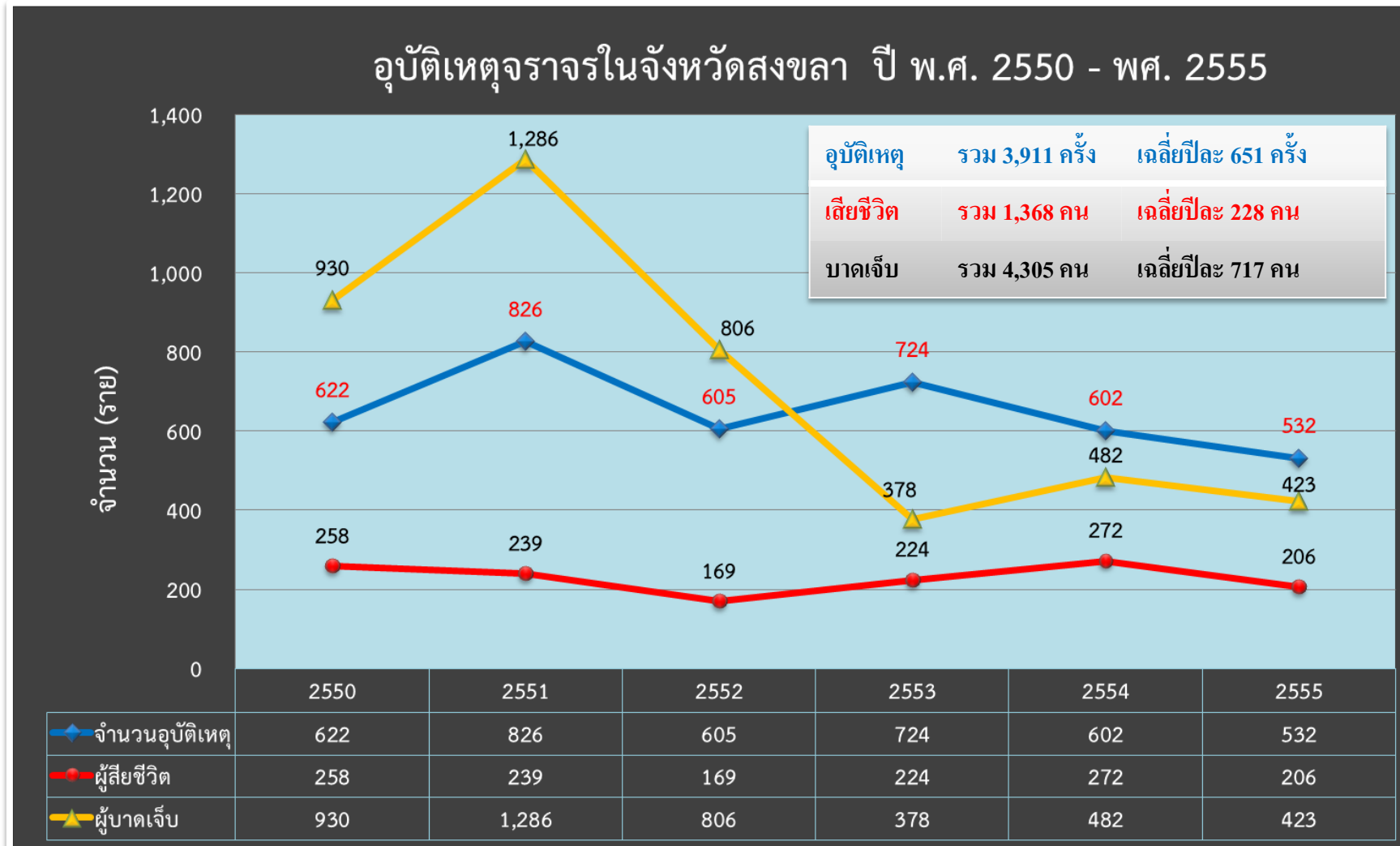
นาย กฤตานนท์ ศรีคละมะหันโต

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

หัวข้อในการนำเสนอ

- ที่มาและความสำคัญ
- วัตถุประสงค์
- วิธีการศึกษา
- ผลการศึกษา
- สรุปผลการศึกษา
- ข้อเสนอแนะ

ที่มาและความสำคัญ

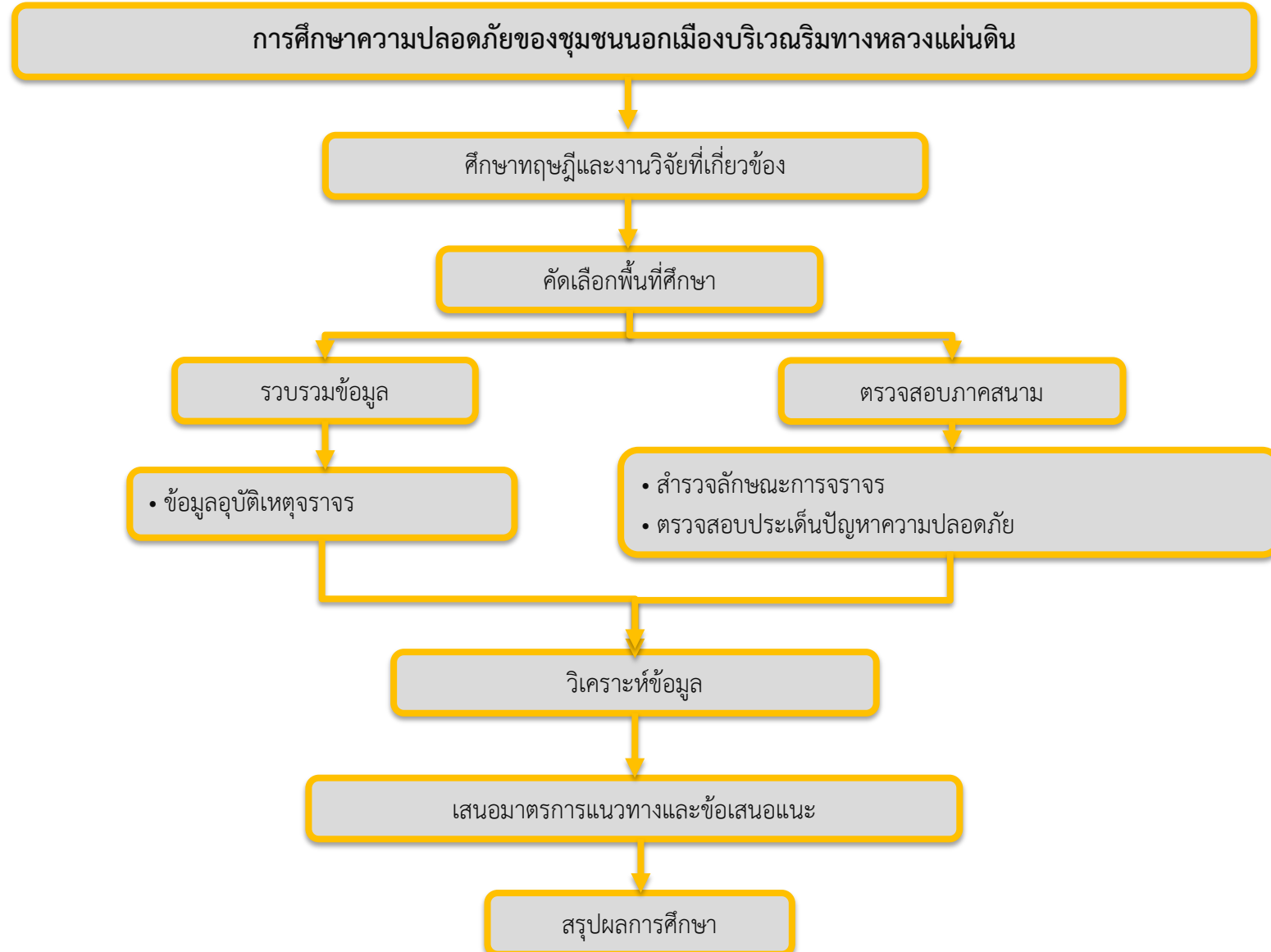


ที่มา : สำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวง

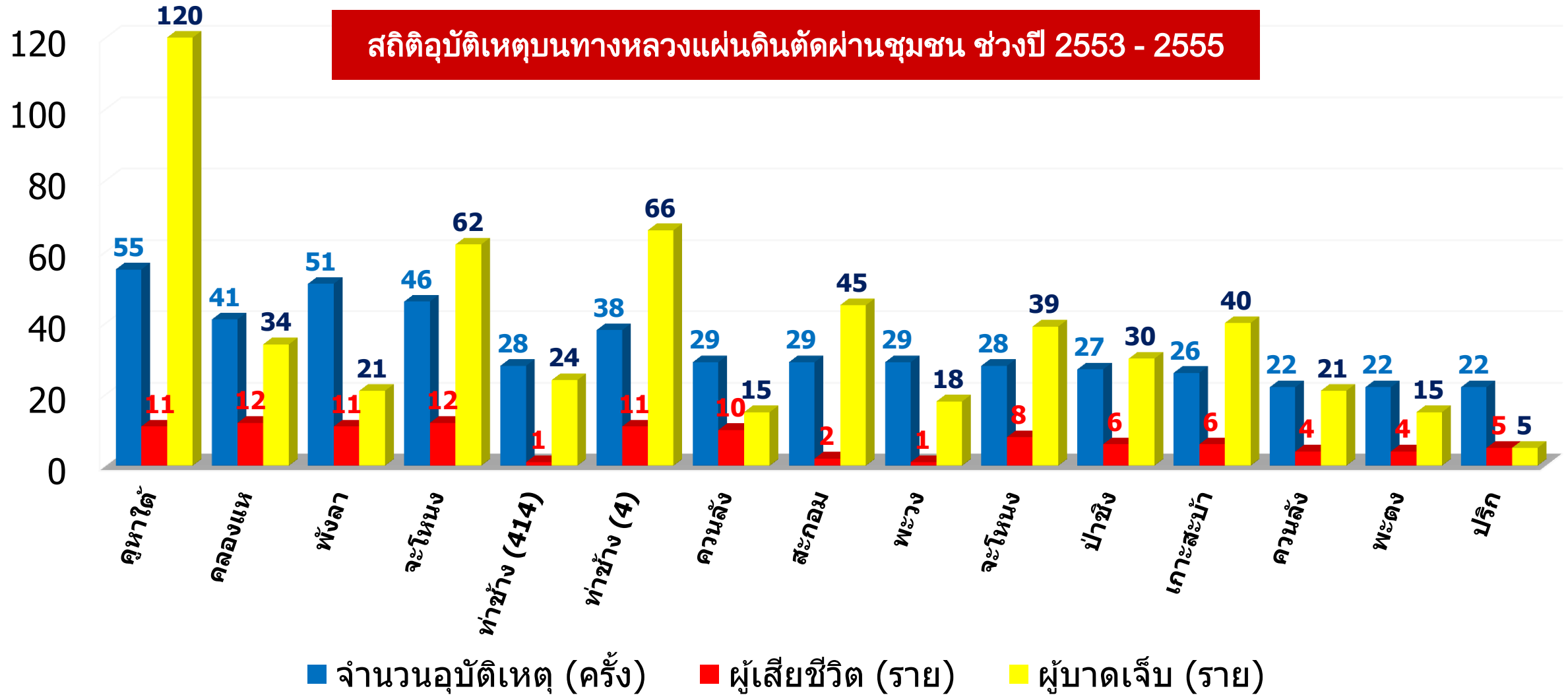
วัตถุประสงค์

- เพื่อรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นของชุมชนริมทางหลวง
- เพื่อตรวจสอบประเด็นปัญหาความปลอดภัยทางถนนของชุมชนริมทางหลวง
- เพื่อเสนอมาตรการแนวทางป้องกันและข้อเสนอแนะเพื่อลดจำนวน และความรุนแรงของอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทางและคนในชุมชน

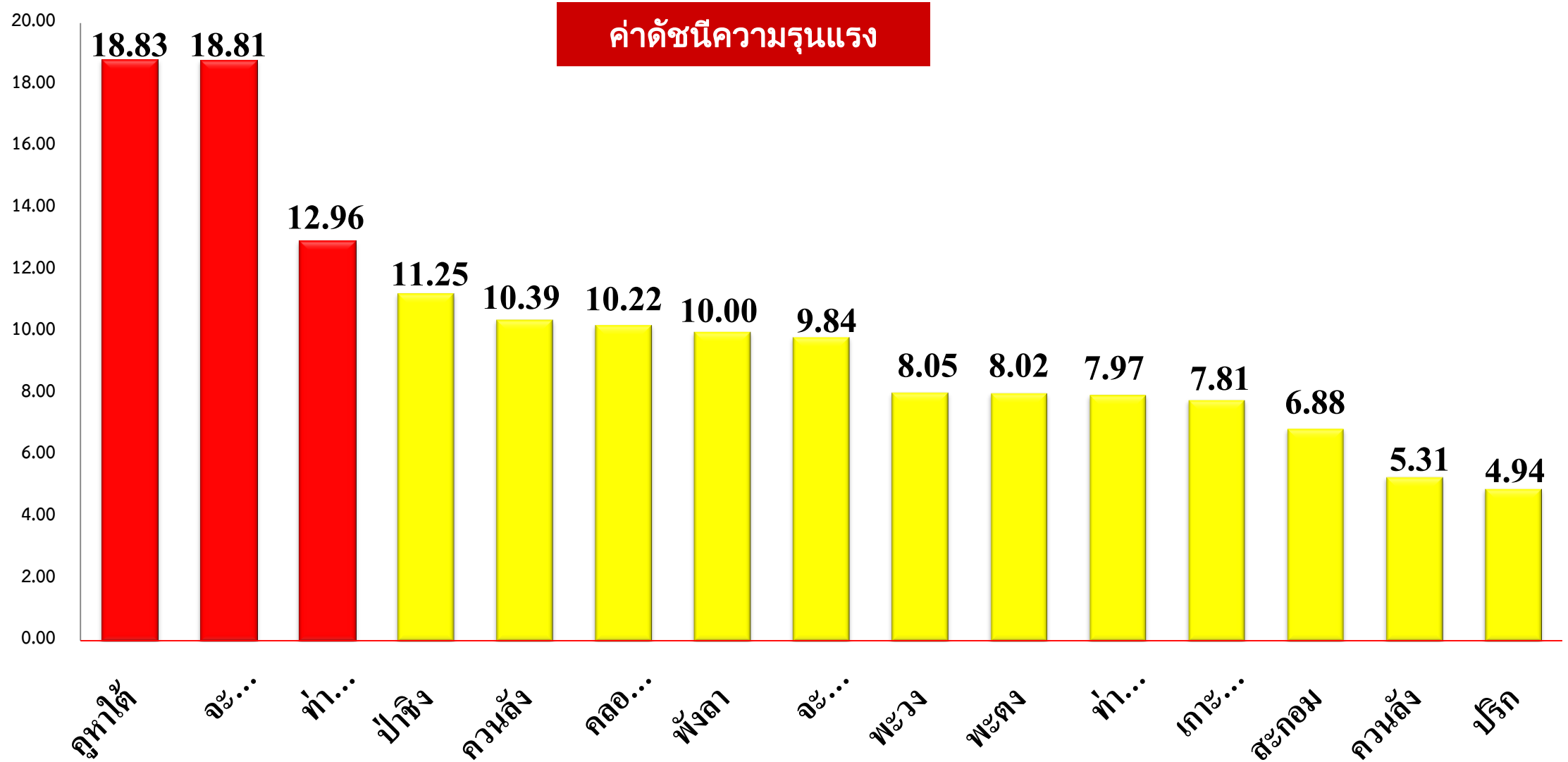
วิธีการศึกษา



ผลการศึกษา



ผลการศึกษา (ต่อ)



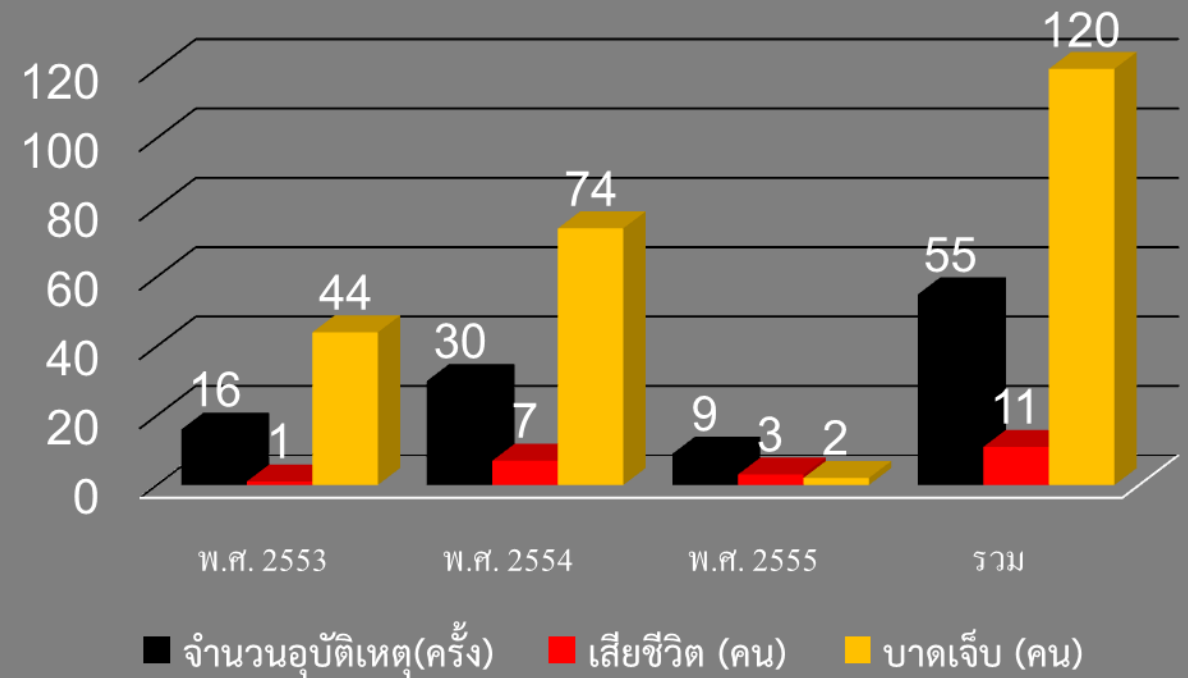
ผลการศึกษา (ต่อ)

พื้นที่ศึกษาชุมชนตำบลคูหาใต้

กม.1212+554

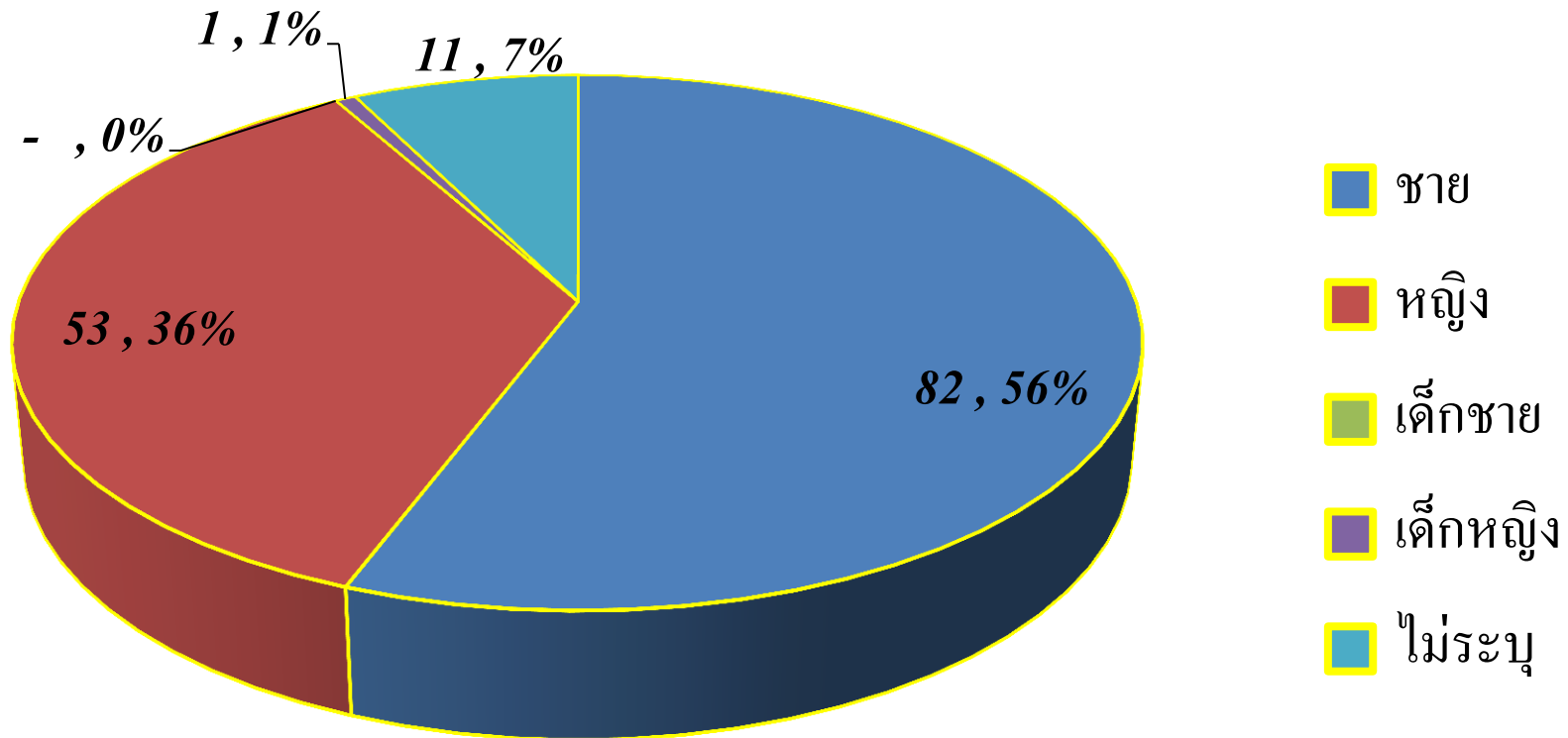
กม.1222+239

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ปี 2553 - 2555



วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

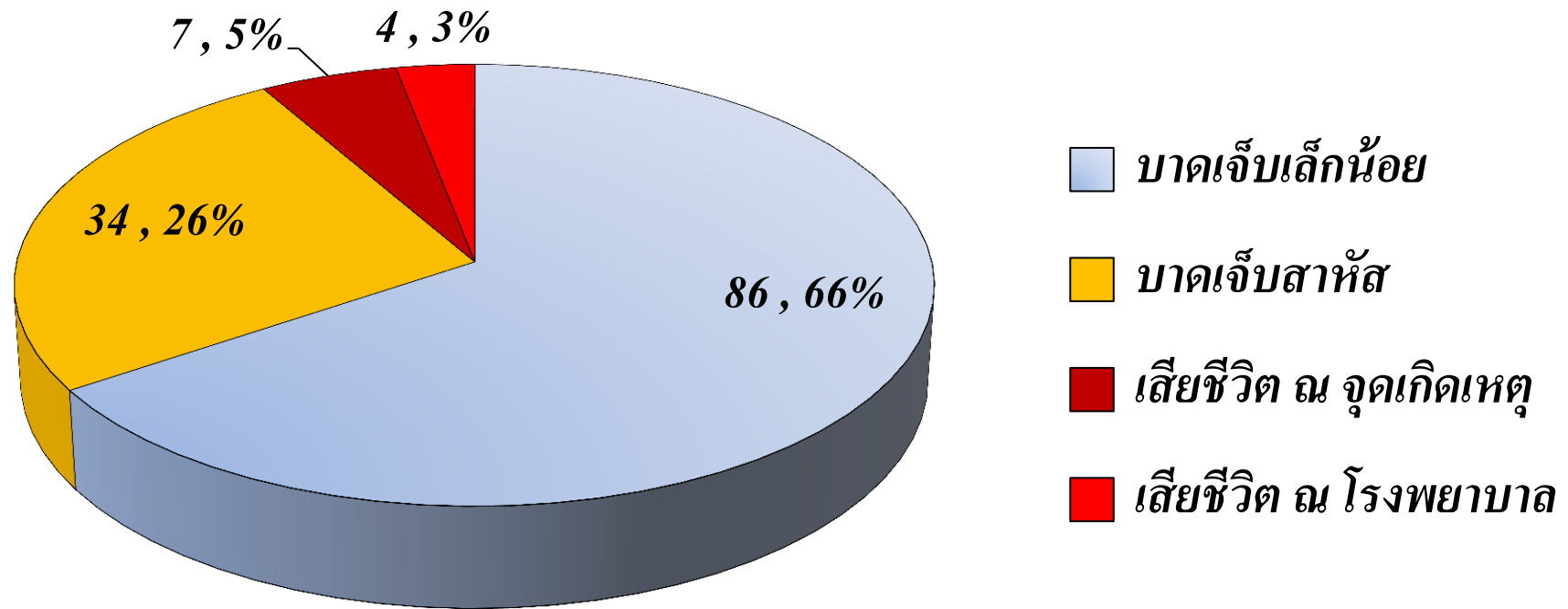
ผลการศึกษา (ต่อ)



แบ่งตามเพศของผู้ประสบเหตุ

วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

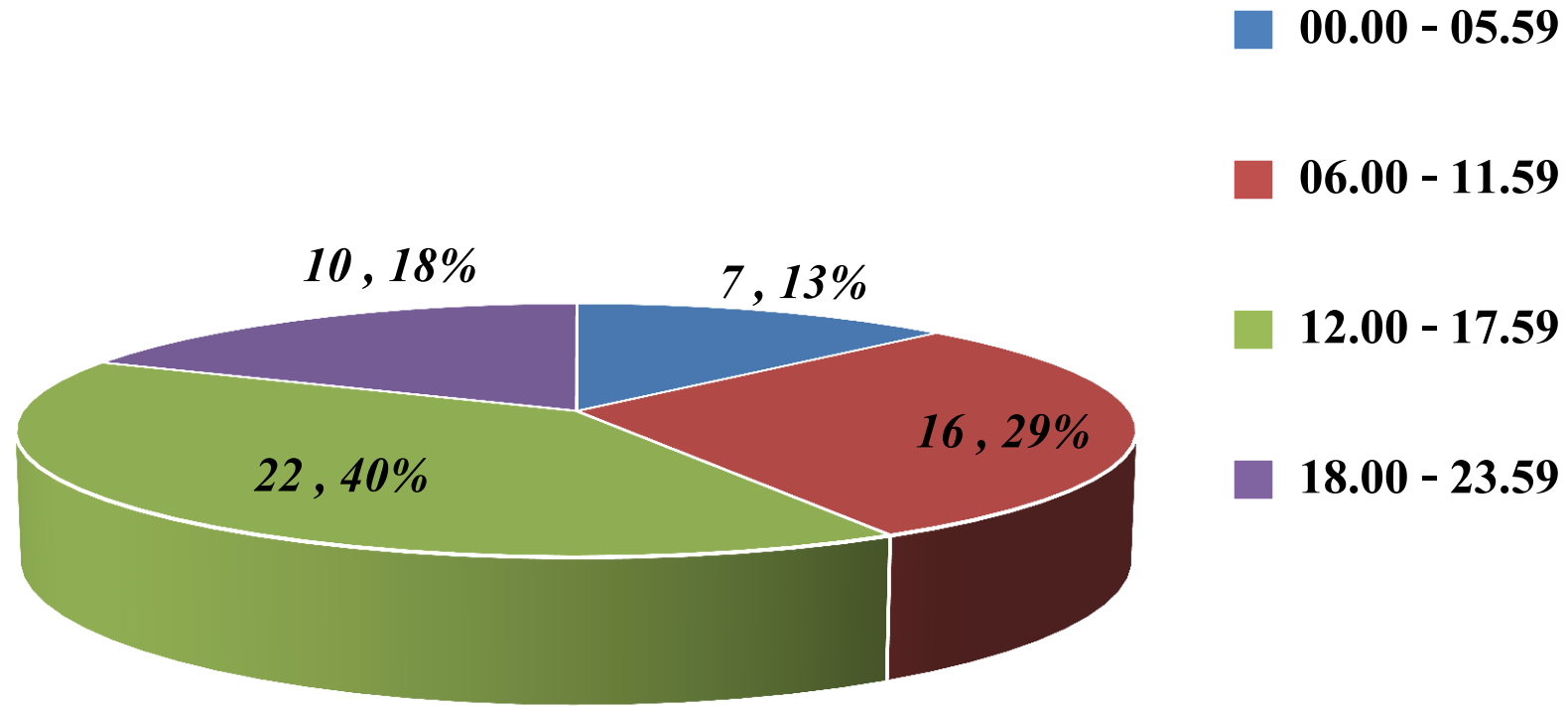
ผลการศึกษา (ต่อ)



ความรุนแรงที่เกิดจากการเกิดอุบัติเหตุ

วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

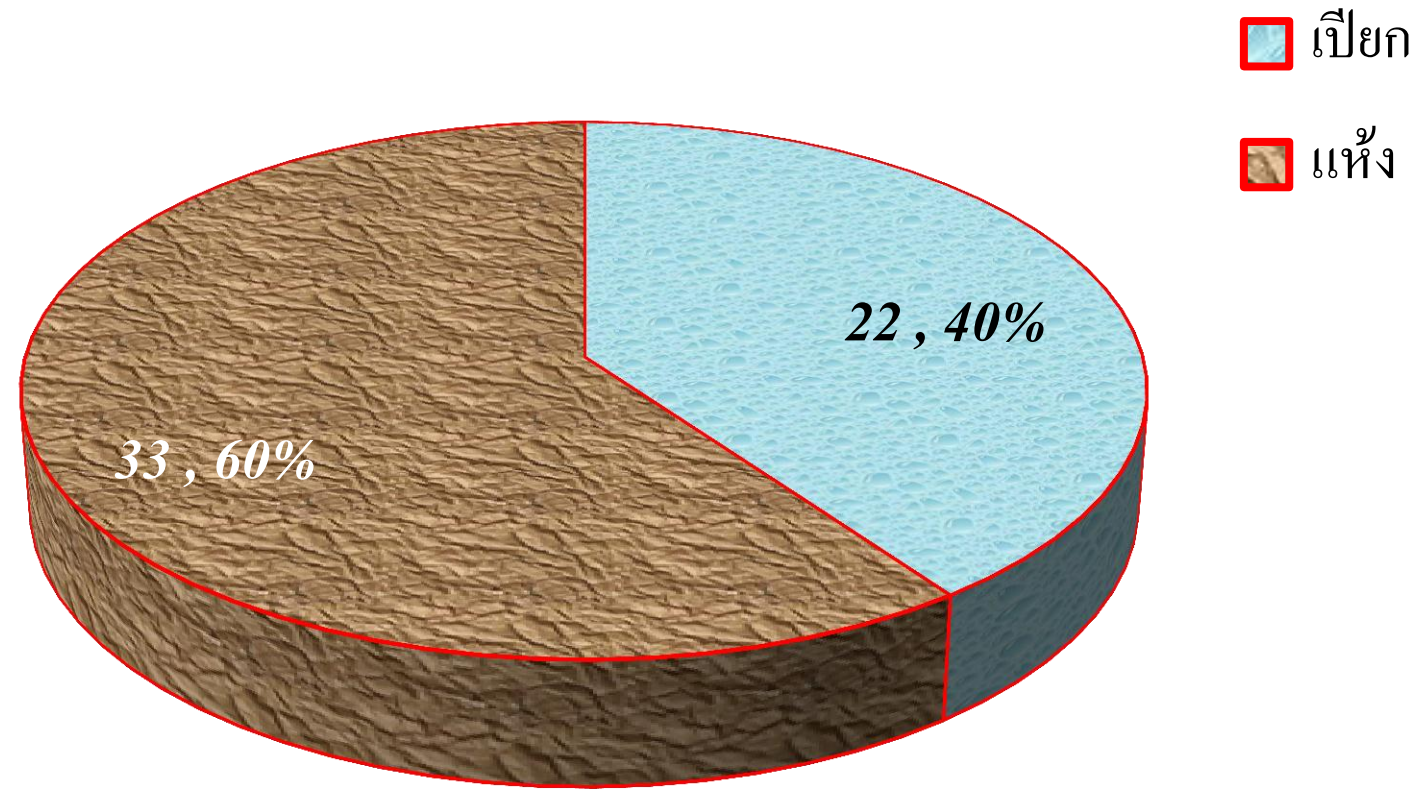
ผลการศึกษา (ต่อ)



ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

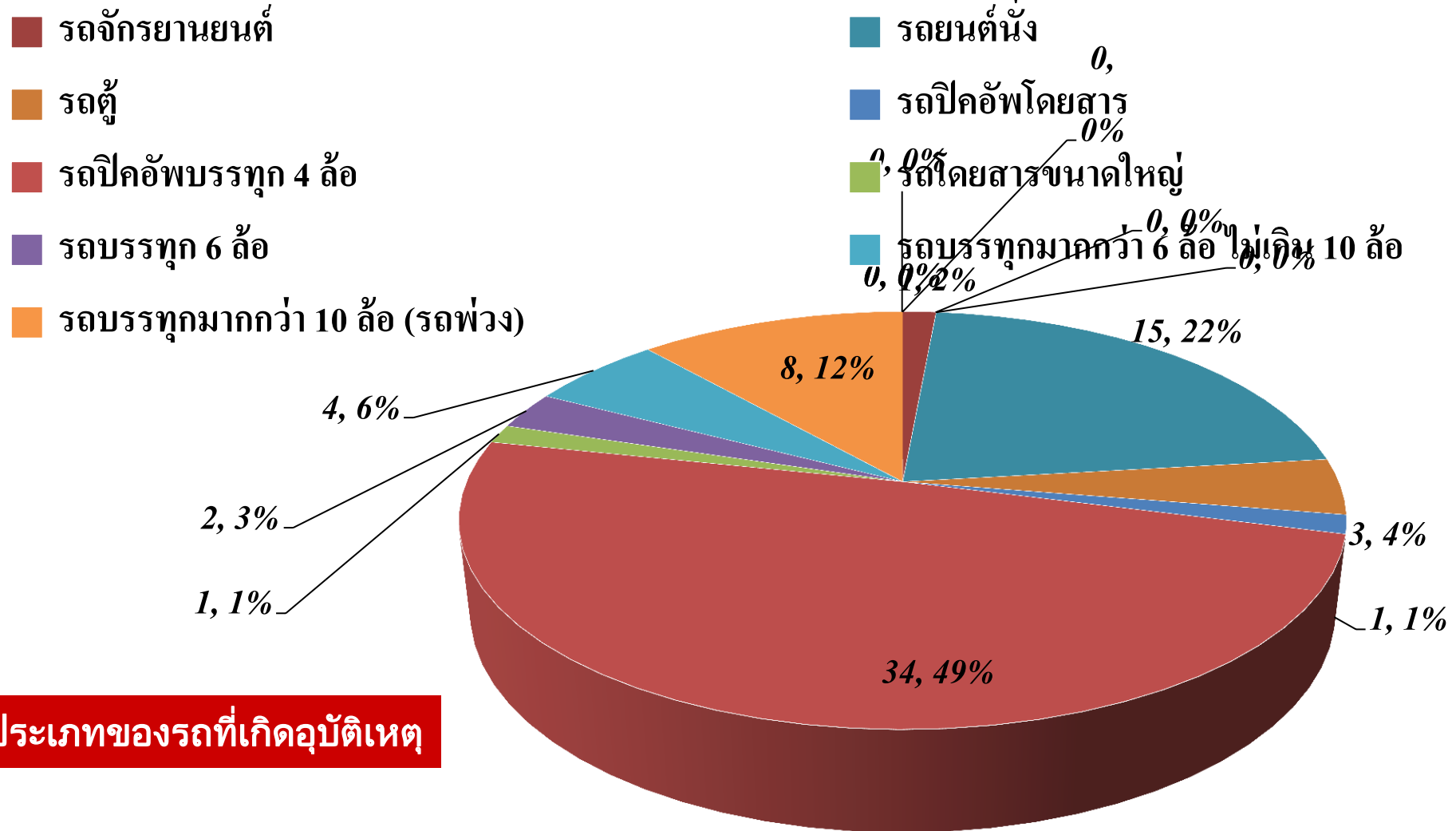
ผลการศึกษา (ต่อ)



สภาพผิวทางบริเวณเกิดเหตุ

ผลการศึกษา (ต่อ)

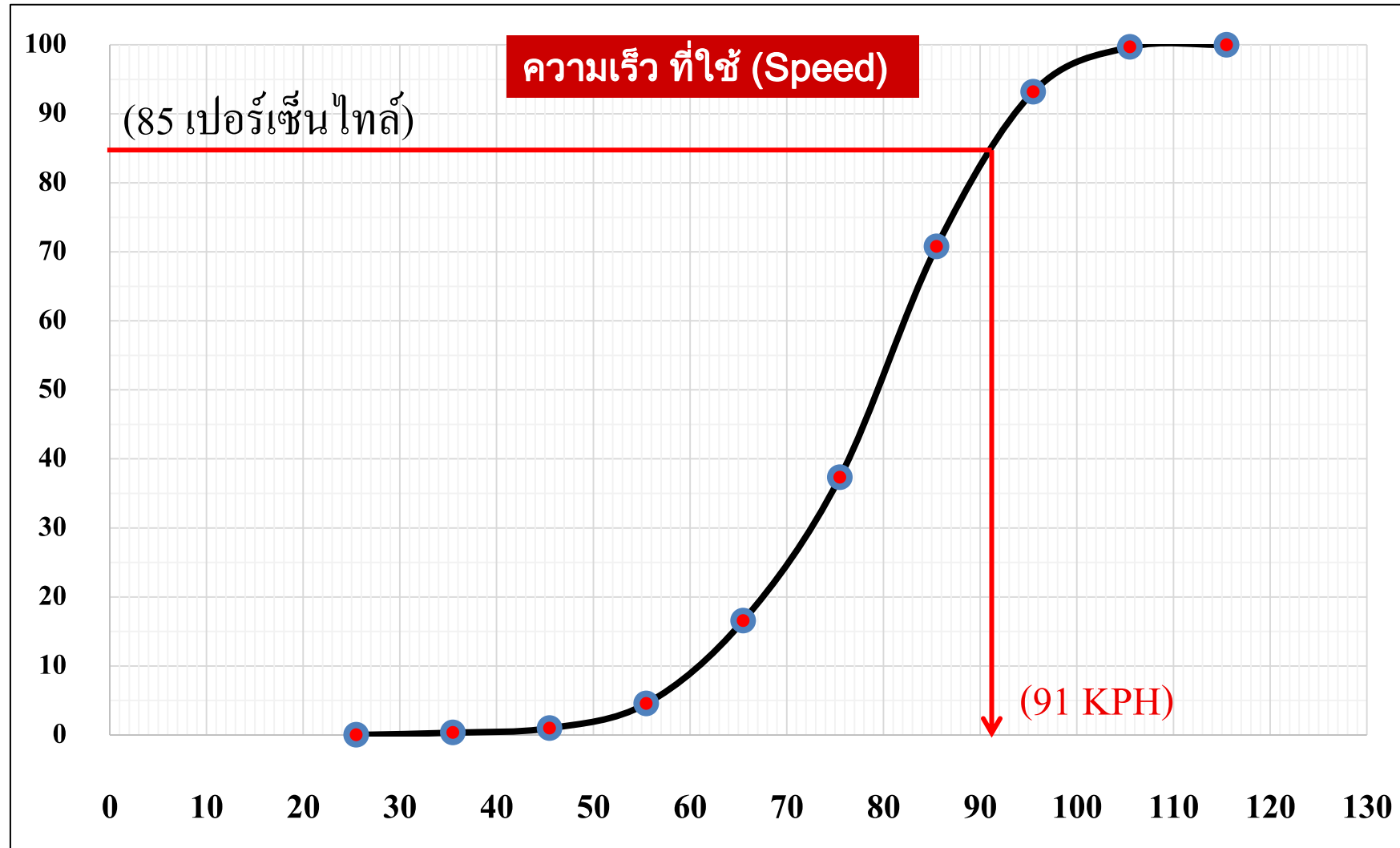
วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ



ประเภทของรถที่เกิดอุบัติเหตุ

ผลการศึกษา (ต่อ)

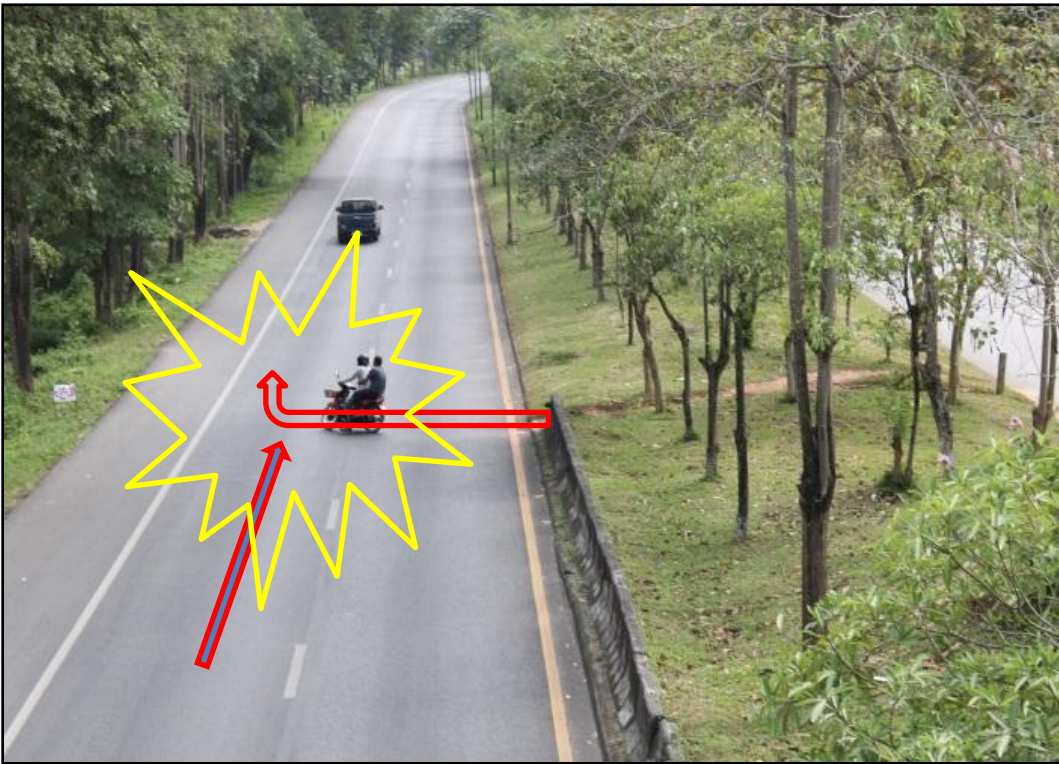
วิเคราะห์ข้อมูลภาคสนาม



ผลการศึกษา (ต่อ)

วิเคราะห์ข้อมูลภาคสนาม

ประเด็นปัญหาความปลอดภัยที่ตรวจพบ



การสัญจรตัดข้ามเกาะกลางถนน 4 ช่องจราจร



การขับรถจักรยานยนต์ย้อนศร

ผลการศึกษา (ต่อ)

วิเคราะห์ข้อมูลภาคสนาม

ประเด็นปัญหาความปลอดภัยที่ตรวจพบ



ต้นไม้บดบังระยะมองเห็นบริเวณทางโค้ง



มีต้นไม้ใหญ่บริเวณ สองข้างทาง

ผลการศึกษา (ต่อ)

วิเคราะห์ข้อมูลภาคสนาม

ประเด็นปัญหาความปลอดภัยที่ตรวจพบ



ราวกันอันตรายชำรุดจากอุบัติเหตุ



ไฟฟ้าและแสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืน

สรุปผลการศึกษา

สาเหตุและประเด็นปัญหาที่สำคัญ

มาตรการและแนวทางแก้ไข

➤ การเสียหลักตกถนนทางโค้งชนต้นไม้, ผิวทางลื่นช่วงฝนตก	- ปรับปรุงความฝืดของผิวทาง ทำเคพซีลหรือการปูผิวทางใหม่ช่วงทางโค้ง
➤ การใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด	- ติดตั้ง Rumble Strips ก่อนเข้าช่วงโค้งอันตราย, ติดเส้น Speed Bar ทำให้ทางข้างหน้าดูแคบลงและคนขับรู้สึกขับเร็วกว่าความเร็วที่ใช้อยู่
➤ การขับรถตัดข้ามถนน 4 ช่องจราจร ของคนในชุมชน	- ปิดทาง เข้า-ออกบริเวณเกาะกลางถนน เพื่อให้ไปกลับรถบริเวณจุดกลับรถโดยทำความเข้าใจกับคนในชุมชน
➤ ขับรถจักรยานยนต์ ย้อนศร	- ใช้มาตรการทางกฎหมายที่เข้มงวดหรือจัดให้มีเส้นทางลัดสำหรับคนในชุมชน
➤ มีต้นไม้ใหญ่ บริเวณสองข้างทาง	- ทำการตัดต้นไม้ออกหรือติดตั้งราวกันอันตรายตลอดแนวโค้ง
➤ ต้นไม้บดบังระยะมองเห็นบริเวณทางโค้ง	- ทำการถางป่าและขุดตอบริเวณทางโค้งออกเพื่อให้มีระยะมองเห็นปลอดภัย
➤ ติดตั้งราวกันอันตรายไม่เหมาะสมซ้ำรุดจากการเกิดอุบัติเหตุ	- ติดตั้งราวกันอันตรายใหม่พร้อมติดตั้งป้ายเซฟรอนที่มีขนาดใหญ่ขึ้นและเบ้าสะท้อนแสงที่เสาและราวให้ถี่ขึ้น
➤ ติดตั้งไฟฟ้าและแสงสว่างไม่เพียงพอในช่วงเวลากลางคืน	- ติดตั้งไฟฟ้าและแสงสว่างเพิ่มเติมเพื่อการมองเห็นได้ชัดเจนขึ้น

ข้อเสนอแนะ

- การควบคุมการเข้า – ออก ทางเชื่อม ทางแยกต่างๆ ให้เหมาะสมและถูกต้องตามหลักวิศวกรรมต่อไป
- ชุมชนบริเวณริมทางหลวงที่มีค่าดัชนีความรุนแรง ถัดจากชุมชนตำบลภูหาใต้ ได้แก่ชุมชนตำบลจะโพนง และชุมชนตำบลท่าช้าง ควรมีการศึกษาความปลอดภัยต่อไป

จบการนำเสนอ



....ขอบคุณครับ....